



MAGYAR MÉRNÖKAKADÉMIA  
HUNGARIAN ACADEMY OF ENGINEERING

Member Council of Academies

CAETS

of Engineering and Technological  
Sciences

Aszekciókat a beérkezett témaköröknek megfelelően rugalmasan alakítjuk ki az alábbi területeken:

- Innováció a fenntartható városi mobilitás biztosítása érdekében. A közlekedés és logisztika fejlesztése.
- Szervezés, irányítás, szoftveres-modellezések eredményei. Informatikai fejlesztések a közúti közlekedésben. Új mérési eljárások. Konceptiók, irányzatok és anomáliák.
- Intelligent Transport Systems, (ITS) rendszerek, kiemelt irányt szabva ezen a területen az intelligens hálózatok megvalósítására és a közlekedési problémák új szemléletű megoldásaira
- Komplex (közút-, jármű- és környezet-) kutatás és innováció. "Zöld" felszíni közlekedés, környezetvédelem.
- Önkormányzati fejlesztések, anomáliák és megoldások.
- Innováció a biztonság és biztonságosság fejlesztésére
- Kooperatív járműirányítási rendszerek alkalmazása. Az UNIO autópálya hálózatain az információk cseréjét biztosító rendszerek. A forgalomirányító központok adatgyűjtő funkcióinak illeszkedése.
- Új technikák, technológiák, anyagok és fejlesztések a közúti közlekedésben.
- Innováció a magyar versenyképesség erősítésére. Versenyképesség a járműgyártásban.

Mit kérünk?

Kérjük, hogy a konferenciával kapcsolatban tájékoztassa munkatársait. Elindítottuk a bejelentkezésekre szolgáló honlapunkat, melyre folyamatosan töltjük fel az adatokat. Örömmel várjuk regisztrációjukat, amelyet augusztus 16-ig tehetnek meg az alábbi honlapunkon:

<http://kitt.uni-obuda.hu/mmaws/>

A Konferencia szervező bizottsága nevében szeretettel várjuk Önt és Önöket!

Dr. Ginsztler János  
Egyetemi tanár  
Az MMA ügyvezető elnöke  
mma@mail.bme.hu

Dr. Péter Tamás  
Kutatóprofesszor  
MMA tagja, IFFK 2014 elnöke  
peter.tamas@mail.bme.hu



MAGYAR MÉRNÖKAKADÉMIA  
HUNGARIAN ACADEMY OF ENGINEERING

IFFK 2014

Innováció és fenntartható felszíni közlekedés

## MEGHÍVÓ

Tisztelettel értesítjük, hogy a Magyar Mérnökakadémia

# „INNOVÁCIÓ ÉS FENNTARTHATÓ FELSZÍNI KÖZLEKEDÉS 2014”

címmel konferenciát rendez

2014. augusztus 25 - 27. között

Helyszín: 1034 Budapest, Bécsi út 96/b.

F.09-es előadóterem

A konferencia szakmai védnöke:

Dr. Rudas Imre, MTA doktora  
Óbudai Egyetem

Member Council of Academies

CAETS

of Engineering and Technological  
Sciences



Az "Innováció és fenntartható felszíni közlekedés 2014" a 2007-ben megkezdett igen sikeres konferencia sorozat folytatása.

A konferencia szervezésével célunk, hogy:

- a felhasználók találkozzanak azokkal a partnerekkel, akik a kutatásokat és fejlesztéseket végzik,
- a hazai fejlesztéseket végző cégek, kutatóhelyek és hazai felhasználók között információs és személyes kapcsolatok jöjjenek létre, nem elhanyagolva ezen a területen az állami intézmények szerepét sem,
- a szakembergárda mozgósítása a hazai innovatív önkormányzatokkal és érintett cégekkel közös fejlesztési projektek kidolgozására, szakmailag pontosan megalapozott közös pályázatok benyújtására,
- az ilyen fejlesztések széleskörű hatást gyakoroljanak az új módszerek, anyagok és technológiák elterjedésében.

A szakmai konferencia szervezése az MMA azon alapítási céljaiból következik, hogy szolgálja Magyarországot minden olyan szakterületen, amely a technika és a technológiák fejlődésével - a nemzeti jólét ezen alapvető eszközeivel - összefügg; e körben információszerző tevékenységet végezzen, véleményt nyilvánítson, tanácsokat adjon a Kormánynak, Kormányzati és önkormányzati szervezeteknek és másoknak.

A II. Nemzeti Fejlesztési Terv a közlekedési operatív program megvalósításával prioritásként kezeli a felszíni közlekedés fejlesztését. A 100 résztvevő feletti konferencia rendezésével nagy hangsúlyt fektetünk a hazai szakmai körök széleskörű bevonására.

A fenntartható felszíni közlekedés konferencia a közúti közlekedés, a közúti járműgyártás technológiai és logisztikai témákra összpontosít az alábbi területeken:

- infokommunikációs technológiák fejlesztése
- innováció a fenntartható városi mobilitás biztosítása (utasok számára fejlesztett mobilitási koncepciók; intelligens személyi mobilitási rendszerek; a jövő európai buszhálózata),
- innováció a biztonság és biztonságosság fejlesztésére,
- innováció a felszíni közlekedés zölddé tételére és környezetvédelmi fejlesztésekre (energiatakarékos járművek; vibráció csökkentés; hosszú távú áruszállítás stb.),
- innováció a versenyképesség erősítésére.

Programunk kiemelt szakmai jelentősége abban áll, hogy a területen a hazai szempontokkal összhangban figyelembe vettük a fő nemzetközi fejlesztési irányokat. Az IFFK 2014 programtémái szoros összhangban vannak az EU legújabb kutatási és innovációs célkitűzéseivel is. A „Horizon 2020 – közlekedési téma prioritásai között szerepel az „európai vezető szerep elérése a közlekedési iparágban”: infrastruktúra/jármű/irányítás. A 8. Kutatási Keretprogram fő témái között találhatók Pl. a „Közlekedési hálózatok” és „A közlekedési rendszer környezeti és társadalmi hatásai, mint kihívások” – témák is.

Az EU "FP8 Programme" -hoz való csatlakozásából származó előnyök:

- olyan kreatív mérnöki innovációs tevékenységeket támogat és hoz előtérbe, amelyek jelentősen gazdagítják a közlekedés-fejlesztési programokat és ezáltal alapvető eredményekkel járul hozzá a beruházásokhoz,
- új, társadalmi jelentőségű technikai és technológiai eredmények bevezetését szolgálja, illetve a korábban ismertek alapvető megújításában elért gyakorlati eredmények elterjesztésében szolgál fontos eredményekkel.